

## Liebe SPHAIR - Kandidatinnen und Kandidaten

Wir gratulieren Ihnen ganz herzlich zum positiven Durchgang Ihrer Abklärung bis zum heutigen Datum. Sie haben nun das Vergnügen und das Glück die fliegerische Abklärung in Angriff zu nehmen, wofür wir Ihnen viel Erfolg wünschen. Damit Sie diese sehr anspruchsvolle und interessante fliegerische Abklärung mit Ausbildungscharakter optimal vom Anfang an bis zu ihrem Abschluss durchlaufen können, müssen Sie zwingend bestimmte Unterlagen besitzen (need to have) und bestimmte Dinge auswendig wissen (need to know).

### 1. Need to have

Sie erhalten von uns ca. 4 Wochen vor Kursbeginn per Post:

- Ordner „Grundlagen und Verfahren“ (GuV)
- Teilnehmerordner mit Inhalt; u.a. „Are you ready for departure?“
- Flyer „SPHAIR Voice“
- ICAO-Karte Schweiz
- „Pilot Log Book“ (amtliches Dokument und später Visitenkarte: **Sonntagsschrift!**)
- Broschüre „Flugwetterinformationen in der Schweiz“ (A5)
- SPHAIR-Bekleidung

Zudem erhalten Sie ca. 3 Wochen vor Kursbeginn von Ihrer Flugschule:

Per Post:

- CHECKLISTE, Summary of all checks and procedures inkl. schematische Platzrunde
- Foto oder Skizze vom COCKPIT des Ausbildungsflugzeuges


Per Post und / oder elektronisch


- Dokumentationen Ihrer Ausbildungsflugschule inkl. Informationen über öffentliche Verkehrsmittel, Verpflegung und Unterkunft
- Teilnehmerliste


Sollten Sie nicht im Besitz sämtlicher Unterlagen sein, so kontaktieren Sie rasch möglichst den Aero-Club der Schweiz, Abt. SPHAIR, Tf 041 375 01 06 oder E-Mail [info@sphair.ch](mailto:info@sphair.ch).

### 2. Need to know

Nachdem Sie die Vollständigkeit Ihrer Dokumentation überprüft und möglicherweise bereinigt haben, bitten wir Sie die aufgelisteten Themen / Kapitel inhaltlich oder wo bezeichnet gar wortwörtlich zu lernen. **Wir empfehlen Ihnen dies unbedingt seriös zu erledigen, da Ihre fliegerische Abklärung mit Ausbildungscharakter auf dieser Vorbereitung basiert. Ihr Wissen wird bereits am ersten Tag mit einem Test überprüft. Was vorher nicht gelernt wurde, kann im Kurs kaum nachgeholt werden. Am wichtigsten sind die "Checklist + Procedures".**

Unterlagen Flugschule	sinnge mäss	exakt	Bemerkung
Checklist + Procedures		<b>Prio 1</b>	alle mit schwarzem Strich markierten Checks der Checkliste alle Procedures auf dem Übersichtsblatt des Circuits 
Geografie		X	nähere Umgebung des Flugplatzes inkl. Arbeitsräume: wichtige Ortschaften, Seen und markante Erhebungen. Ein gutes Hilfsmittel für diese Vorbereitung ist Google Earth ( <a href="http://earth.google.com">http://earth.google.com</a> )

Grundlagen und Verfahren (+ Lernprogramm SPHAIR) 	Kapitel	sinn gemäss	exakt (Prio 1)	Bemerkung
1. Aeroplane familiarisation	1.2.2.		X	
	1.2.3.	X		1.2.3.1 exakt (Prio 1) 1.2.3.4 Kasten exakt (Prio 1)
2. Preparation for and actions after flight	2.9.1.		X	
	2.9.2.	X		
	2.9.3.	X		
	2.9.4.	X		
	2.9.5.	X		
	2.9.6.	X		
	2.9.7.	X		
	2.9.8.	X		
3. Air Experience	3.1.3.	X		
	3.1.4.	X		
	3.1.5.	X		
	3.3.1.	X		Attitude exakt (Prio 1)
	3.5.	X		Kasten exakt (Prio 1)
	3.6.1.		X	
	3.9.	X		
	3.11.	X		
4. Effects of controls	4.1.1.		X	
	4.1.2.	X		
	4.1.3.		X	
	4.1.4.	X		
	4.1.8.	X		
	4.2.3.	X		
	4.4.3.		X	
	4.4.5.	X		

Grundlagen und Verfahren (+ Lernprogramm SPHAIR) 	Kapitel	sinngemäss	exakt	Bemerkung
4. Effects of controls	4.4.7.	X		Kasten exakt (Prio 1)
	4.6.2.	X		
	4.6.3.		X	
	4.6.4.	X		
	4.13.	X		Kasten exakt (Prio 1)
5. Ground operating procedures	5.2.1.	X		
	5.2.2.	X		
	5.3.3.	X		Kasten exakt (Prio 1)
6. Straight and level flight	6.2.		X	
7. Climbing	7.2.3.		X	
	7.2.4.		X	
	7.4.2.	X		Kasten exakt (Prio 1)
	7.4.3.	X		
8. Descending	8.2.4.	X		Kasten exakt (Prio 1)
	8.3.3.	X		
	8.4.1.	X		Bild + Kasten exakt (Prio 1)
9. Turning	9.1.4.	X		
	9.2.1.	X		
	9.2.2.	X		
	9.2.3.	X		
	9.4.	X		
12. Take-off and climb to downwind position	12.4.	X		
	12.5.2.	X		
	12.5.3.	X		
	12.5.4.	X		
	12.9.1.	X		
13. The circuit, approach and landing	13.1.	X		Kasten exakt (Prio 1)
	13.5.4.	X		
	13.7.1.	X		
	13.7.4.	X		

Sinngemäss: Inhalt verstehen und sinngemäss wiedergeben können

Exakt: Inhalt wörtlich wiedergeben können

Wir wissen, dass wir viel an Vorbereitung von Ihnen verlangen, doch die hohe Zielsetzung und kurze Zeitspanne der fliegerischen Abklärung erfordern diesen Aufwand, welcher letztendlich nur Ihnen zu Gute kommt. Wir wünschen Ihnen eine kurzweilige und effiziente Vorbereitungszeit und freuen uns, Sie gut vorbereitet in der 2-wöchigen SPHAIR Abklärung begrüssen zu dürfen. Wir hoffen, dass Ihnen während dieser sehr anstrengenden Zeit ein optimaler Start in die Aviatik gelingen wird. Geniessen Sie die unvergleichlich faszinierende Welt des Fliegens!

8600 Dübendorf, November 2017

Ihr SPHAIR Team