

Cari candidati SPHAIR,

ci congratuliamo vivamente con voi per il successo nello svolgimento del vostro accertamento fino ad oggi. Avete ora il piacere e la fortuna di intraprendere l'accertamento aeronautico, cosa per la quale vi auguriamo buona fortuna. Affinché possiate svolgere quest'impegnativo ed interessante accertamento aeronautico in maniera ottimale dall'inizio alla fine, dovrete avere con voi al corso determinati documenti (need to have) e conoscere già perfettamente alcuni argomenti (need to know).

1. Need to have

Circa 4 settimane prima del corso, riceverete da noi per posta:

- Raccoglitore "Basi e procedure" (GuV)
- Raccoglitore del partecipante, incluso «Are you ready for departure?»
- Carta ICAO Svizzera
- Pilot Log Book (documento ufficiale e più tardi biglietto da visita: bella **calligrafia!**)
- Opuscolo "Informazioni sulle condizioni meteorologiche di volo in Svizzera" (A5)
- Vestiario SPHAIR

Inoltre, circa 3 settimane prima dell'inizio del corso, riceverete dalla vostra scuola di volo:

Per Posta

- Checklist
- Summary of all checks and procedures (expanded checklist)
- Rappresentazione schematica del circuito di volo aeroportuale
- Fotografia o schizzo del COCKPIT del velivolo d'istruzione
- Settori di lavoro in volo
- Carta dell'Aerodrome Ground Chart del vostro aerodromo (VFR AIP AD INFO 1)


Per posta e/o mail


- Documentazione riguardante la vostra scuola di formazione al volo, comprendente informazioni sui trasporti pubblici, il vitto e l'alloggio
- Lista partecipanti


Nel caso in cui non foste in possesso di tutti i documenti, vogliate contattare al più presto l'Aero-Club Svizzero, sez. SPHAIR, tel. 041 375 01 06 oppure e-mail info@sphair.ch.

2. Need to know

Dopo aver verificato la completezza della vostra documentazione ed averla possibilmente organizzata, vi preghiamo di studiare sostanzialmente gli argomenti/capitoli elencati o, dove designato, impararli persino a memoria. **Vi consigliamo di svolgere questa attività in modo serio, in quanto il vostro accertamento aeronautico si basa su questa preparazione.** Le vostre conoscenze verranno **testate** già al primo giorno tramite un test d'entrata. **Durante il corso sarà praticamente impossibile recuperare eventuali lacune nella preparazione preliminare. Il più importante documento è "Checks + Procedures" che riceverà dalla sua scuola di volo SPHAIR. Se questo è in contraddizione con quanto riportato nella cartella "Fondamenti e procedure" o con il programma didattico SPHAIR, si applica sempre quello del vostro aereo scuola.**

Documentazioni scuola di volo	Conforme al significativo	esatto	Osservazione
Checklist + Procedures (saranno inviate ca 3 settimane prima del corso da parte della vostra scuola di volo)		prio 1	tutte le parti marcate con una linea nera della checklist tutte le procedure sul foglio riassuntivo del circuito 
Geografia		X	Immediate vicinanze dell'aerodromo, incl. le aree di lavoro: località importanti, laghi e rilevamenti marcati. Un buon aiuto per questa preparazione è Google Earth (http://earth.google.com).

Basi e procedure (+PROGRAMMA DIDATTICO SPHAIR) 	capitolo	Conforme al significativo	esatto (prio 1)	Osservazione
1. Aeroplane familiarisation	1.2.2.		X	
	1.2.3.	X		1.2.3.1 esatto (prio 1) 1.2.3.4 casella esatto (prio 1)
2. Preparation for the flight and actions after the flight	2.9.1.		X	
	2.9.2.	X		
	2.9.3.	X		
	2.9.4.	X		
	2.9.5.	X		
	2.9.6.	X		
	2.9.7.	X		
	2.9.8.	X		
3. Air Experience	3.1.3.	X		
	3.1.4.	X		
	3.1.5.	X		
	3.3.1.	X		Attitude esatto (prio 1)
	3.5.	X		casella esatto (prio 1)
	3.6.1.		X	
	3.9.	X		
	3.11.	X		
4. Effects of controls	4.1.1.		X	
	4.1.2.	X		
	4.1.3.		X	
	4.1.4.	X		
	4.1.8.	X		
	4.2.3.	X		
	4.4.3.		X	
	4.4.5.	X		

Basi e procedure (+PROGRAMMA DIDATTICO SPHAIR)		capitolo	Conforme al significativo	esatto	Osservazione
4. Effects of controls		4.4.7.	X		casella esatto (prio 1)
		4.6.2.	X		
		4.6.3.		X	
		4.6.4.	X		
		4.13.	X		casella esatto (prio 1)
5. Ground operating procedures		5.2.1.	X		
		5.2.2.	X		
		5.3.3.	X		casella esatto (prio 1)
6. Straight and level flight		6.2.		X	
7. Climbing		7.2.3.		X	
		7.2.4.		X	
		7.4.2.	X		casella esatto (prio 1)
		7.4.3.	X		
8. Descending		8.2.4.	X		casella esatto (prio 1)
		8.3.3.	X		
		8.4.1.	X		Immagine + casella esatto (prio 1)
9. Turning		9.1.4.	X		
		9.2.1.	X		
		9.2.2.	X		
		9.2.3.	X		
		9.4.	X		
12. Take-off and climb to downwind position		12.4.	X		
		12.5.2.	X		
		12.5.3.	X		
		12.5.4.	X		
		12.9.1.	X		
13. The circuit, approach and landing		13.1.	X		casella esatto (prio 1)
		13.5.4.	X		
		13.7.1.	X		
		13.7.4.	X		
21. Communication		21			complementare

Conforme al significato: Comprendere il contenuto ed essere in grado di ripeterlo secondo quanto appreso.
Esatto: essere in grado di ripetere letteralmente i contenuti

Sappiamo di esigere molto da voi per quanto concerne la preparazione, tuttavia gli elevati obiettivi e il breve tempo disponibile per l'accertamento aeronautico richiedono questo impegno, che in fin dei conti va solo a vostro beneficio. Vi auguriamo un interessante ed efficiente periodo di preparazione; saremo lieti di porgervi il benvenuto all'accertamento SPHAIR di due settimane.

Speriamo che durante questo periodo molto impegnativo riusciate ad entrare in maniera ottimale nell'aviazione. Godetevi l'incomparabile e affascinante mondo del volo!

8600 Dübendorf, novembre 2022

Il vostro Team SPHAIR